

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 06/KH-UBND ngày 16/01/2024 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (*viết tắt là Chỉ thị số 31/CT-TTg và Kế hoạch số 06/KH-UBND*); để triển khai thực hiện đồng bộ, thống nhất trong lãnh đạo, chỉ đạo nhằm ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh trên địa bàn huyện, UBND huyện Bình Sơn ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, CHỈ TIÊU

1. Mục đích

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương, các phòng, ban, ngành chức năng trong chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đối với lứa tuổi học sinh; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật giao thông của cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân. Phần đầu đạt được mục tiêu hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh.

- Xây dựng, hình thành văn hóa tự giác chấp hành pháp luật về giao thông mọi lúc, mọi nơi trong lứa tuổi học sinh trên toàn địa bàn huyện.

2. Yêu cầu

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg và Kế hoạch số 06/KH-UBND; xác định rõ công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nội dung đặc biệt quan trọng, ưu tiên hàng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, cần được thực hiện một cách quyết liệt, lâu dài, thường xuyên, xây dựng mục tiêu, lộ trình thực hiện trước mắt và lâu dài để đạt hiệu quả.

- Việc triển khai thực hiện phải được tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề khác có liên quan nhất là gắn chặt và lan tỏa cùng với phong trào "**Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn**" và phong trào "**5 không**", đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

3. Chỉ tiêu

Hằng năm, Phòng giáo dục và đào tạo, các cơ sở giáo dục trên địa bàn toàn huyện hoàn thành:

a) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

b) 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

c) 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

d) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

e) 100% Phòng giáo dục và đào tạo, các trường phải ký cam kết thi đua.

f) 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an huyện, Công an các xã, thị trấn kiểm tra, quản lý.

II. NỘI DUNG VÀ PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị thuộc huyện; cơ quan, đơn vị đóng trên địa bàn huyện; UBND các xã, thị trấn

- Tổ chức triển khai quán triệt và tuyên truyền, phổ biến Chỉ thị số 31/CT-TTg và Kế hoạch số 06/KH-UBND và Kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, học viên (*sau đây gọi là học sinh*), cha mẹ học sinh thuộc phạm vi quản lý để thực hiện; tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (*Chỉ thị số 23-CT/TW*), Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 197/KH-UBND, ngày 16/10/2023 của UBND huyện về phát động Phong trào thi đua ***“Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn”*** bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện và các chỉ đạo có liên quan về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện...

- Xác định rõ vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT; đề ra các nội dung, biện pháp bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn, từng cấp học. Người đứng đầu chính quyền chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và TTATGT cho lứa tuổi học sinh nói riêng trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hoá giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai xây dựng bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (*văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...*) và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho học sinh, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Phối hợp tốt với Công an huyện triển khai xây dựng, nhân rộng mô hình “*Giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng sống tại các trường học*” đối với các cấp học trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh. Trong đó:

+ Xác định rõ trách nhiệm của các cơ sở giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, giáo viên, nhân viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm theo quy định.

+ Chỉ đạo, yêu cầu các nhà trường hàng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu:

(1) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

(2) 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

(3) 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

(4) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

(5) 100% các trường phải ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về bảo đảm TTATGT.

(6) 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

(7) Học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT.

(8) Học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp lực lượng Công an kiểm tra, quản lý.

+ Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm các địa phương lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm TTATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan toả toàn ngành.

+ Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh, phụ huynh.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

+ Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, **định kỳ ngày 15 hằng tháng**, yêu cầu các cơ sở giáo dục tổng hợp số liệu báo cáo cơ quan quản lý giáo dục trực tiếp, cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải và Công an địa phương về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

3. Công an huyện

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH- BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch phối hợp số 197/KH-CAT-SGDĐT ngày 13/01/2023 giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025. Tăng cường phổ biến kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên xe ô tô, mô tô, xe gắn máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trường trung học cơ sở, trường tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Phối hợp với các trường THPT và chỉ đạo công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện đưa đón học sinh của nhà trường và phương tiện tham gia giao thông của phụ huynh, học sinh, nhất là tại các bãi để xe trong trường, khu vực cổng trường để chủ động phát hiện, nhắc nhở, xử lý các hành vi vi phạm; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái vi phạm về TTATGT; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục.

- Chủ trì, phối hợp Phòng Giáo dục và Đào tạo và các xã, thị trấn tổ chức xây dựng, nhân rộng mô hình “*Giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng sống tại các trường học*” đối với các cấp học trên địa bàn huyện.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường và gia đình để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu

vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này.

- Phối hợp với các lực lượng tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học.

- Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

4. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ trì, phối hợp với Công an huyện, UBND các xã, thị trấn, Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học.

- Tham mưu xây dựng, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông như biển báo khu vực trường học, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc theo phân cấp quản lý.

- Kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

- Rà soát khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ xảy ra TNGT trên các tuyến đường được giao quản lý, nhất là trên các tuyến đi qua khu vực có trường học.

5. Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao huyện

- Tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh. Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời phối hợp ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo

quy định của pháp luật.

6. Trung tâm GDNN-GDTX huyện, các Trường THPT trên địa bàn huyện

- Tăng cường tuyên truyền pháp luật về TT-ATGT cho phụ huynh, học sinh nhằm nâng cao ý thức của phụ huynh trong việc quản lý phương tiện và quản lý con em điều khiển phương tiện tham gia giao thông; tổ chức ký cam kết cho phụ huynh học sinh tuyệt đối không giao hoặc để phương tiện cho con em không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; nâng cao ý thức học sinh trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TT-ATGT.

- Tăng cường công tác quản lý học sinh, tổ chức rà soát, lập danh sách các học sinh đủ độ tuổi và điều kiện điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe máy và xe mô tô tham gia giao thông thì yêu cầu các học sinh này đưa phương tiện vào bên trong nhà trường để tổ chức trông, giữ phương tiện.

7. Phòng Tài chính-Kế hoạch: Tham mưu UBND huyện bố trí kinh phí để tổ chức thực hiện Kế hoạch.

8. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, ban hành Kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của các đơn vị có liên quan trong tổ chức hệ thống chính trị. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Đưa ra mục tiêu, chỉ tiêu phấn đấu trong công tác hằng năm không để học sinh trên địa bàn bị TNGT và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*); nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, “*Đội thanh niên tình nguyện*”, các “*Đội cờ đỏ*” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Chỉ đạo rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hoặc tham mưu, kiến nghị, đề xuất hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc

phù hợp theo các khu vực trường học.

- Phối hợp, hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa, đón học sinh phù hợp lứa tuổi, bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; mỗi xe phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, bảo đảm an toàn trong suốt chuyến đi; lái xe, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Chỉ đạo, phối hợp các ngành, đoàn thể, huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

9. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện: Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TT-ATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TT-ATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TT-ATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

10. Đề nghị Tòa án nhân dân huyện, Viện kiểm sát nhân dân huyện:

Tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

11. Đề nghị Ban quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi: Thực hiện chức năng quản lý trên địa bàn và tiếp tục kiến nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo, bố trí kinh phí và tổ chức *khắc phục các bất cập, hư hỏng trên các tuyến đường trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất.*

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trưởng các phòng, ban, ngành, tổ chức đoàn thể; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả

Kế hoạch này. Xây dựng kế hoạch để tổ chức thực hiện (*hoàn thành trước ngày 16/02/2024*) và gửi về Công an huyện (*qua **Đội CSGT, TT***) để theo dõi, tổng hợp.

2. Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 31/TT-TTg và Kế hoạch này, định kỳ hàng năm (*trước ngày 15/12*) hoặc đột xuất tham mưu UBND huyện báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện; đồng thời đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nghiêm túc phê bình, xử lý đối với các tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện.

Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện; Tòa án nhân dân huyện, Viện kiểm sát nhân dân huyện; Ban quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi quan tâm chỉ đạo và yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh (b/c);
- TT Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- UBMTTQVN và các tổ chức CT-XH huyện.
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc huyện;
- Công an huyện;
- Tòa án nhân dân huyện;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện;
- Trung tâm GDNN-GDTX huyện;
- Các trường THPT trên địa bàn huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- VP HĐND&UBND: C, PCVP, CV theo dõi;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Tường Duy