

Số: /BC-BATGT

Bình Sơn, ngày tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO

Công tác rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn

Thực hiện Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác;

Qua công tác rà soát, thống kê hằng năm, Ban ATGT huyện kính báo cáo công tác rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn, cụ thể như sau:

I. Công tác rà soát

1. Điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông

Hiện nay, trên địa bàn huyện có 03 điểm đen và 02 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo tiêu chí về điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông quy định tại Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác, cụ thể như sau:

- Điểm đen:

+ Đoạn từ Km1033+800 ÷ Km1033+850 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Bình Nguyên xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người và bị thương 01 người.

+ Ngã tư đèn tín hiệu giao thông giao nhau giữa Quốc lộ 24C và tuyến đường Trì Bình - Dung Quất (Km06+300 Quốc lộ 24C) thuộc địa phận xã Bình Thuận xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 03 người.

+ Đoạn từ Km6+450 ÷ Km6+630 đường Trì Bình - Dung Quất thuộc thôn Tân Hy, xã Bình Đông xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người và bị thương 02 người.

- Điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông:

+ Đoạn từ Km3+350 đường Trì Bình - Dung Quất thuộc thôn Bàu Chuốc, xã Bình Chánh xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm bị thương 04 người.

+ Đoạn từ Km4+450 đường Dốc Sỏi - Dung Quất thuộc thôn Vĩnh An, xã Bình Thạnh xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm bị thương 02 người.

Để hạn chế tai nạn giao thông xảy ra tại địa điểm này, Ban ATGT huyện đã tham mưu UBND huyện Bình Sơn ban hành Công văn số 3764/UBND ngày 05/10/2023 kiến nghị giải quyết các vấn đề về an toàn giao thông trên tuyến

Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, tuyến Trì Bình - Dung Quất, tuyến Trì Bình - Dung Quất qua các vị trí này. Đến nay, Khu Quản lý đường bộ III và Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi đã tổ chức kiểm tra hiện trường và có biện pháp khắc phục. Theo đó, từ tháng 10 năm 2023 đến nay, tại các vị trí này không có xảy ra tai nạn giao thông.

2. Điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông

Ban An toàn giao thông huyện xác định 08 điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên 05 tuyến đường tỉnh và đường huyện, cụ thể như sau:

(1) Đường tỉnh ĐT.621B (trước đây là tuyến ĐH.01): Do mặt đường vừa được đầu tư mở rộng để đạt chuẩn huyện nông thôn mới nhưng công hộp tại Km0+648 không được đầu tư mở rộng nên hiện nay khổ công hẹp hơn mặt đường, dễ dẫn đến tai nạn giao thông.

(2) Đường tỉnh ĐT.622B: Tại nút giao với QL1 (*ngã ba Trà Bồng*), lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đông nhưng nền đường hẹp, bán kính đường cong nhỏ, không có vỉa hè, nhưng người dân hai bên đường thường xuyên lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán nên thường xuyên xảy ra ùn tắc và có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao. Đối với nút giao này, Công an tỉnh đã có Công văn số 5182/CAT-PV01(CS) ngày 02/10/2023 kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với Khu Quản lý đường bộ III có phương án mở rộng điểm giao nhau tại ngã ba Trà Bồng để cải thiện tầm nhìn (*nội dung kiến nghị này trùng với nội dung kiến nghị đã được Khu quản lý đường bộ III phúc đáp tại Công văn số 1419/KQLĐBIII-TTAT ngày 03/7/2023*). Theo đó, Khu Quản lý đường bộ III đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải kiểm tra hiện trường và thống nhất đề nghị UBND huyện Bình Sơn bố trí kinh phí bồi thường, giải phóng mặt bằng để giải tỏa nhà người dân nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

(3) Đường huyện ĐH.02 (*Bình Trung – Bình An*):

- Lý trình từ Km4+350 đến Km5+450 (*Đoạn dốc Truong Trầu*): Đường quanh co, độ dốc cao, tầm nhìn bị hạn chế do cây cối che khuất.

- Lý trình Km7+100 (*vị trí giao nhau với đường huyện ĐH.08*): Đường cong phía bên phải tuyến có 03 nhà dân sát mép đường (do thi công mở rộng nền mặt đường nhưng chưa có kinh phí giải phóng mặt bằng), dẫn đến tầm nhìn bị hạn chế; đồng thời là nút giao với đường huyện ĐH.08, tại đây đã xảy ra nhiều vụ ve quẹt giao thông nhưng chỉ bị xây xước nhẹ.

- Lý trình Km7+700 (*cầu Đình*): Do mặt đường được đầu tư mở rộng năm 2020 nhưng cầu chưa được đầu tư mở rộng nên hiện nay khổ cầu hẹp hơn mặt đường và mặt cầu thấp hơn mặt đường hai bên, dễ dẫn đến tai nạn giao thông.

(4) Đường huyện ĐH.04 (*Bình Long – Bình Thanh - Bình Phú*): Tại lý trình Km1+935 (*giao nhau với đường huyện ĐH.07*): Tầm nhìn bị hạn chế do cây cối che khuất.

(5) Đường huyện ĐH.07 (*Bình Hiệp – Dung Quất*): Tại lý trình Km2+770 (*giao nhau với đường huyện ĐH.04*): Tầm nhìn bị hạn chế do cây cối che khuất.

(Chi tiết có thống kê và đề xuất giải pháp theo phụ lục 01 kèm theo)

II. Nhiệm vụ, giải pháp để xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông

1. Ban ATGT các xã, thị trấn tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, vận động người dân không tiếp tục lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán, không trồng cây trong phạm vi đất của đường bộ làm che khuất tầm nhìn; tổ chức giải tỏa và có biện pháp xử lý đối với các hành vi cố tình coi nới, lấn chiếm lòng lề đường và trồng cây trong phạm vi đất của đường bộ.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng tăng cường công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do UBND huyện quản lý theo đúng quy định; thường xuyên khảo sát, kiểm tra, điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; tiếp tục thực hiện kế hoạch duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng; sửa chữa kịp thời các công trình giao thông, công trình ATGT nhằm nâng cao hiệu quả và khả năng khai thác các tuyến đường huyện; kịp thời tham mưu UBND huyện kiến nghị các bất cập về giao thông đối với các tuyến đường do Cục Quản lý đường bộ III, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các Khu Công nghiệp Quảng Ngãi quản lý. Cụ thể:

- Tổ chức phát quang cây cối trong phạm vi đất của đường bộ trên các tuyến đường huyện; tổ chức lắp đặt các biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, đèn vàng cảnh báo tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tham mưu kiến nghị UBND huyện xem xét, cân đối nguồn vốn phục vụ giải phóng mặt bằng 03 ngôi nhà trên tuyến ĐH.02 để giải phóng tầm nhìn tại khu vực nút giao giữa đường huyện ĐH.02 với đường ĐH.08.

- Tham mưu Ban An toàn giao thông huyện ban hành văn bản kiến nghị Quỹ bảo hiểm xe cơ giới – Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam tài trợ kinh phí để thực hiện lắp đặt các đèn vàng cảnh báo tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc địa bàn huyện. Đồng thời, tham mưu kiến nghị UBND huyện xem xét, cân đối nguồn vốn để đối ứng từ nguồn ngân sách địa phương.

3. Công an huyện tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên tất cả các tuyến đường; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; Kết hợp công tác tuần tra, kiểm soát với rà soát các vị trí hư hỏng, bất cập về giao thông để kịp thời kiến nghị, giải quyết.

4. UBND xã Bình Long có biện pháp chống tái lấn chiếm lòng lề đường trên đường tỉnh ĐT.622B (đoạn ngã ba Trà Bồng); UBND xã Bình Trung khẩn trương xây dựng kế hoạch giải tỏa đối với tình trạng lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán trên tuyến ĐT.621B (đoạn từ giáp đường Huỳnh Tấn, thị trấn Châu Ổ đến giáp đường sắt) và tuyến ĐH.02 (đoạn từ ngã tư Lý Bình đến giáp đường sắt).

III. Kiến nghị

Kính đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, có kế hoạch mở rộng khổ công trên tuyến đường tỉnh ĐT.621B tại lý trình Km0+648; xem xét, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư cải tạo, mở rộng nút giao thông giữa QL1 với đường tỉnh ĐT.622B (ngã ba Trà Bồng) đảm bảo thông thoáng, đảm bảo tầm nhìn cho người và phương tiện tham gia giao thông và đảm bảo vẻ mỹ quan cho đô thị Bình Sơn trong tương lai.

Trên đây là báo cáo rà soát các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT trên địa bàn huyện, Ban ATGT huyện Bình Sơn kính báo cáo./.

TRƯỞNG BAN

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- UBND huyện;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT;
- Lưu VT.

Nguyễn Tường Duy

PHỤ LỤC**TỔNG HỢP CÁC ĐIỂM TÌM ẨN NGUY CƠ XẢY RA TẠI NẠN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN BÌNH SƠN**

(Kèm theo Báo cáo số: /BC-BATGT ngày 08/3/2024 của Ban An toàn giao thông huyện Bình Sơn)

TT	Vị trí điểm đen, điểm tìm ẩn nguy cơ TNGT			Đề xuất phương án xử lý	Giải pháp thực hiện trước mắt	Giải pháp thực hiện lâu dài
	Tên đường	Lý trình	Hiện trạng			
I	Đường tỉnh					
1	Đường tỉnh ĐT.621B (trước đây là đường ĐH.01)	Km0+648	Khổ cầu hẹp hơn mặt đường	Mở rộng khổ công bằng mặt đường	Bố trí 2 biển báo hiệu cầu hẹp tại 2 vị trí đầu cầu, sơn phản quang gờ chắn bánh và bó vỉa	Đề xuất kiến nghị SGTVT tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện mở rộng công hợp bằng mặt đường
2	Đường tỉnh ĐT.622B	Km0+00	Nút giao giữa đường tỉnh với QL1 (ngã ba Trà Bồng), đường hẹp, người dân lấn chiếm lòng, lề đường	Cải tạo, mở rộng nút giao (mở rộng trên đường tỉnh và QL1)	UBND huyện đã chỉ đạo UBND xã Bình Long xây dựng Kế hoạch và thực hiện giải tỏa, xử lý các hành vi lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán.	- Giải phóng mặt bằng để mở rộng nút giao; - Kiến nghị tỉnh lập dự án cải tạo, mở rộng nút giao; khi có dự án, huyện bố trí kinh phí giải phóng mặt bằng, tái định cư.
II	Đường huyện					
3	Đường huyện ĐH.02	Km4+350-Km5+450	Đoạn dốc Trùng Trầu, đường dốc, quanh co, tầm nhìn bị hạn chế	Lắp đặt biển cảnh báo; Mở rộng đường cong, giải tỏa, cắt dọn cây cối để đảm bảo tầm nhìn.	- Giải tỏa, phát quang cây cối hai bên đường; - Lắp đặt biển cảnh báo;	- Mở rộng đường cong; gia cố lề đường, rãnh dọc bằng bê tông; - Lắp đặt 02 đèn vàng cảnh báo đi chậm, chú ý quan sát
4		Km 7+100	Nút giao với ĐH.08; đường cong bị hạn chế tầm nhìn	Mở rộng đường cong; giải phóng mặt bằng để cải tạo nút giao	- Lắp đặt biển cảnh báo và biển chỉ dẫn hướng đi	Huyện bố trí kinh phí giải phóng mặt bằng 3 nhà dân bên phải tuyến để thông thoáng tầm nhìn tại vị trí nút giao

5		Km7+700	Cầu hẹp	Xây dựng cầu mới	Lắp đặt biển cảnh báo hai bên đầu cầu	UBND huyện bố trí kinh phí xây dựng cầu mới.
6	Đường huyện ĐH.04	Km1+935	Nút ngã tư giao nhau với ĐH.07, tầm nhìn bị hạn chế	Cải tạo nút giao, gia cố lề đường, vỉa hè để người dân không trồng cây; lắp đặt 02 trụ điện chiếu sáng.	Lắp đặt 02 đèn vàng cảnh báo đi chậm, chú ý quan sát	UBND huyện bố trí kinh phí cải tạo, mở rộng nút giao, vỉa hè, lắp đặt 02 trụ điện chiếu sáng tại vị trí nút giao
7	Đường huyện ĐH.07	Km2+770	Nút ngã tư giao nhau với ĐH.04, tầm nhìn bị hạn chế	Nút giao nhau với tuyến đường ĐH.07	- Lắp đặt 02 đèn vàng cảnh báo đi chậm, chú ý quan sát	UBND huyện bố trí kinh phí cải tạo, mở rộng nút giao, vỉa hè, lắp đặt 02 trụ điện chiếu sáng tại vị trí nút giao